



## GTS 125 I-GET – ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>	Μονοκύλινδρος i-get 4 χρονος Piaggio με σύστημα «Start & Stop»
<b>ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ Χ ΔΙΑΔΡΟΜΗ</b>	52mm x 58,7mm
<b>ΚΥΒΙΣΜΟΣ</b>	125 cc
<b>ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ</b>	10,3 kW (14 HP) @ 8.750 σαλ
<b>ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ</b>	12 Nm @ 6.750 σαλ
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ</b>	Μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής (SOHC), 4 βαλβίδες
<b>ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ</b>	Νέος ηλεκτρονικός ψεκασμός PFI (Port Fuel Injection)
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ</b>	Με υγρό
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ</b>	Υγρό κάρτερ
<b>ΕΚΚΙΝΗΣΗ</b>	Ηλεκτρική
<b>ΤΥΠΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ</b>	Αυτόματος ξηρός φυγοκεντρικός συμπλέκτης με αντικραδασμικούς αποσβεστήρες
<b>ΜΕΤΑΔΟΣΗ</b>	Αυτόματη μετάδοση CVT με διαχειριστή ροπής – Σύστημα Piaggio «Start & Stop»
<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>	Μεταλλικό αυτοφερόμενο με συγκολλητές ενισχύσεις
<b>ΑΝΑΡΓΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ</b>	Μονόμπρατσο υδραυλικό αμορτισέρ με ελικοειδές ελατήριο
<b>ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΣΩ</b>	Αιωρούμενος βραχίονας με ελικοειδή ελατήρια και δύο υδραυλικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ρυθμιζόμενης προφόρτισης 4 θέσεων
<b>ΤΡΟΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣ</b>	Χυτό κράμα αλουμινίου 3.00x12" – Χωρίς αεροθάλαμο 120/70-12"
<b>ΤΡΟΧΟΣ ΠΙΣΩ</b>	Χυτό κράμα αλουμινίου 3.00x12" – Χωρίς αεροθάλαμο 130/70-12"
<b>ΦΡΕΝΟ ΕΜΠΡΟΣ</b>	Υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 220 mm - ABS
<b>ΦΡΕΝΟ ΠΙΣΩ</b>	Υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 220 mm - ABS
<b>ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ</b>	7 lt (με 2 lt ρεζέρβα)
<b>ΜΗΚΟΣ/ΠΛΑΤΟΣ/ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ/ ΥΨΟΣ ΣΕΛΛΑΣ(ΜΜ)</b>	1.980 / 765 / 1.385 / 790
<b>ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ</b>	EURO 5
<b>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (ΚΜ/Λ)</b>	38,5 ΚΜ/Λ
<b>ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ (CO2)</b>	59 G/ΚΜ